

Приложение 1

№	Наименование учреждения	Количество парковочных мест	Количество бесплатных парковочных мест, оборудованных для беспрепятственного доступа инвалидов и семей с детьми-инвалидами на принадлежащих им (перевозящих их) автотранспортных средств
1	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25»	0	0

Приложение 2

№	Наименование учреждения	Ссылка на размещение на официальном сайте
1	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25»	Доступная среда - Детский сад №25

Приложение 3

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов,
транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№ п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объект образования	654015 Кемеровская обл., г. Новокузнецк,	б/н	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение	муниципальная	Комитет образования и науки администрации г. Новокузнецка	Образовательные услуги	Дети дошкольного возраста	нет	нет

									Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Б	ДП-И (У)	нуждается	Индивидуальные решения с ТСР	2023 год	ДП-И (У,)	01.12.2023	ДП-И (У,)	01.09.2023

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
	Общественный транспорт. Маршруты автобусов: 8, 88, 345,	300 м	3 мин	да	регулируемые, со звуковой сигнализацией	нет	Перепады высоты на пути: нет.

23, 5, 87, 60, 56, 168. Маршруты трамвая: 2, 6, 8, 9							
--	--	--	--	--	--	--	--

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
8	0	4	8	0	0